

MECHANIK MASZYN I URZĄDZEŃ DROGOWYCH

Praca mechanika maszyn i urządzeń drogowych odbywa się najczęściej w zamkniętych warsztatach lub na wolnym powietrzu. Podczas wykonywania czynności, w pozycji stojącej, pochylonej lub leżącej, występuje zwiększony wysiłek fizyczny oraz hałas, podwyższona temperatura, zapylenie i wibracje.

Do zadań mechanika maszyn i urządzeń drogowych należy wykonywanie robót drogowych i mostowych, demontaż nawierzchni drogowych i mostowych, układanie nawierzchni drogowych i mostowych oraz ich utrzymywanie zgodnie z dokumentacją techniczną, a także utrzymywanie drogowych budowli inżynierskich, dokonywanie przeglądów technicznych, ocenianie stanu technicznego, konserwowanie i przygotowanie do transportu maszyn i urządzeń.

Mechanik maszyn i urządzeń drogowych może kontynuować naukę w trzyletnim technikum uzupełniającym, a po uzyskaniu dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik mechanik może je podwyższać w szkołach wyższych na kierunku mechanika i budowa maszyn.

Praca w omawianym zawodzie odbywa się w przedsiębiorstwach budujących i eksploatujących drogi i mosty, w wytwórniach mieszanki betonowej i asfaltowej.

